

Para os modelos C45 e C5 (Motores de 1 ½, 2 e 2 ½ cv) somente 220 volts.

(Sistema Bivolt não se aplica e Autovolt a placa está limitada a motores até 1 cv)

220 volts: {
ligar fio nº 2 com nº 3 (motor)
ligar fio nº 1 (motor) com 1 dos do cabo interno (cano)
ligar fio nº 4 (motor) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

Na cruzeta teremos o encontro de 4 fios, sendo:

2 fios do cabo interno (cano)
2 fios do cabo externo (linha)

Ligação: {
Fio do cabo interno (cano) com fio do cabo externo (linha)
Fio do cabo interno (cano) na chave micro
Fio do cabo externo (linha) na chave micro

POLIDORA DE MÁRMORE & GRANITO (Motor 2 ½ cv) somente 220 volts

Normalmente motor virá somente com fio nº 1 e fio nº 4, caso tenha o fio nº 2 e o nº 3 basta fechá-los com conector.

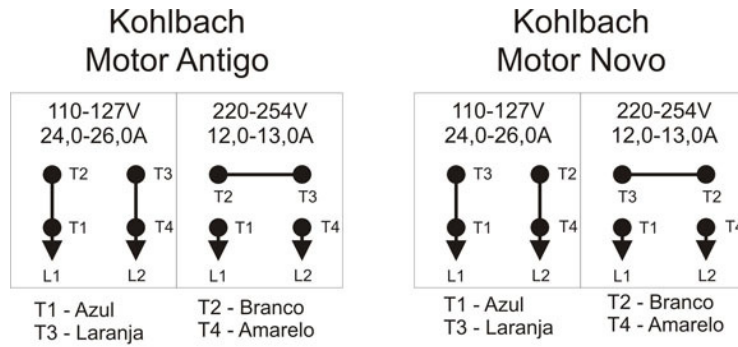
ligar fio nº 1 (motor) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

ligar fio nº 4 (motor) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

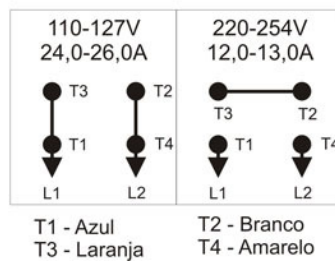
Na cruzeta teremos o encontro de 8 fios, sendo:

2 fios do cabo interno (cano)
2 fios do cabo externo (linha)
4 fios do disjuntor (2 pretos e 2 azuis)

Ligação: {
Fio do cabo interno (cano) na chave micro
Fio do cabo interno (cano) com 1 fio azul (disjuntor)
Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
Fio azul (disjuntor) na chave micro
Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)



Weg



HIGH SPEED – somente 220 volts

Modelos: Convencional ou Baixa Amperagem

Normalmente motor virá somente com fio nº 1 e fio nº 4, caso tenha o fio nº 2 e o nº 3 basta fechá-los com conector.

ligar fio nº 1 (motor) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

ligar fio nº 4 (motor) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

Na cruzeta teremos o encontro de 8 fios, sendo:

2 fios do cabo interno (cano)

2 fios do cabo externo (linha)

4 fios do disjuntor (2 pretos e 2 azuis)

Ligação: {

- Fio do cabo interno (cano) na chave micro
- Fio do cabo interno (cano) com 1 fio azul (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio azul (disjuntor) na chave micro

Poderão ser encontrados modelos anteriores (motores com 6 fios) de Partida Eletrônica com dois tipos de chave:

- CHAVE V5 (Interna na caixa acoplada ao motor)

Fio Azul (chave) com fio nº 5 (motor)

Fio Branco (chave) ligado ao capacitor

Fio Verde (chave) com fios nºs. 2 , 3 e 6 (motor)

Fio Preto (chave) com fio nº 4 (motor) + 1 fio do cabo interno (cano) + capacitor

Fio nº 1 (motor) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

Caso ocorra a inversão da rotação do motor, trocar a ligação do fio nº 4 (motor) pelo nº 1.

Na cruzeta teremos o encontro de 8 fios, sendo:

2 fios do cabo interno (cano)

2 fios do cabo externo (linha)

4 fios do disjuntor (2 pretos e 2 azuis)

Ligação: {

- Fio do cabo interno (cano) na chave micro
- Fio do cabo interno (cano) com 1 fio azul (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio azul (disjuntor) na chave micro

- CHAVE C5 (Interna na caixa acoplada ao motor)

Fio Azul (chave) com fio nº 4 (motor)

Fio Branco (chave) ligado ao capacitor

Fio Verde (chave) com fios nºs. 2 , 3 e 6 (motor)

Fio Preto (chave) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

Fio nº 1 (motor) com 1 dos fios do cabo interno (cano)

Fio nº 5 (motor) ligado no capacitor

Caso ocorra a inversão da rotação do motor, trocar a ligação do fio nº 6 (motor) pelo nº 5.

Na cruzeta teremos o encontro de 8 fios, sendo:

2 fios do cabo interno (cano)

2 fios do cabo externo (linha)

4 fios do disjuntor (2 pretos e 2 azuis)

Ligação: {

- Fio do cabo interno (cano) na chave micro
- Fio do cabo interno (cano) com 1 fio azul (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio azul (disjuntor) na chave micro

HIGH SPEED Modelo com Conversor

Teremos 2 cabos (um com 2 fios e outro com 3 fios) saindo do Conversor para 1 caixa intermediária acoplada ao motor, que terá a seguinte ligação:

- 1) O cabo com 2 fios deverá ser ligado com o cabo interno (cano)
- 2) O cabo com 3 fios deverá ser ligado na seguinte seqüência:

Fio verde	com fios n°s. 1 e 6 (motor)
Fio azul	com fios n°s. 3 e 5 (motor)
Fio preto	com fios n°s. 2 e 4 (motor)

Na cruzeta teremos o encontro de 8 fios, sendo:

- 2 fios do cabo interno (cano)
- 2 fios do cabo externo (linha)
- 4 fios do disjuntor (2 pretos e 2 azuis)

Ligação: {

- Fio do cabo interno (cano) na chave micro
- Fio do cabo interno (cano) com 1 fio azul (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio do cabo externo (linha) com 1 fio preto (disjuntor)
- Fio azul (disjuntor) na chave micro